

MAXPell GL AUTO

5klasa
PN-EN 303-5:2012

ECO design
Rozp. UE 2015/1189

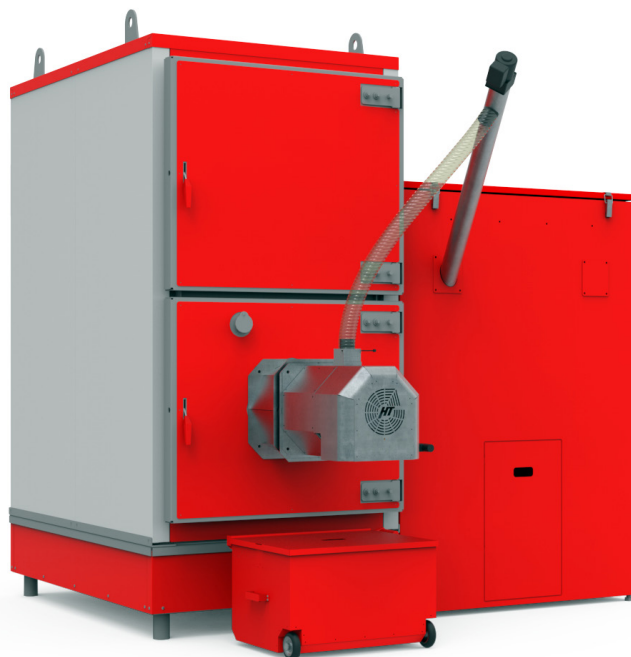
Kotły pelletowe 5 klasy

Kocioł **MAXPell GL AUTO** oparty jest na konstrukcji nowoczesnego płomieniówkowego wymiennika ciepła konstrukcji **Heiztechnik**. Wyposażony został we wrzutowy palnik pelletowy z wewnętrznym, ślimakowym podajnikiem paliwa, oraz z automatycznym zgarniaczem szlaku. Palniki posiadają zapalarkę i fotoelement do kontroli płomienia.

Automatyka kotła, poza obsługą palnika daje możliwość obsługi zaawansowanej instalacji grzewczej w trybie pogodowym z wykorzystaniem zaworu mieszającego. Poprzez dołączenie dodatkowych modułów (B, C) mamy możliwość sterowania dodatkowymi elementami instalacji grzewczej. Zdalne sterowanie z termostatem pokojowym umożliwia obsługę instalacji zapewniając komfortową temperaturę ogrzewanych pomieszczeń. Automatyka steruje pracą palnika modulując moc w zależności od temperatury kotła. Praca w trybie Fuzzy Logic umożliwia płynną modulację mocy. Modulacja powoduje, że minimalizowana jest ilość zużytego paliwa, a kocioł pracuje w najwyższej sprawności. Automatyka może być wyposażona w duży kolorowy wyświetlacz oraz moduł internetowy.

Kotły o mocy od 80 do 300 kW mogą być wyposażone w sondę lambda. Kotły o mocy powyżej 300 kW wyposażone są w dwa palniki. W zależności od potrzeb kocioł może być wyposażony w różnej wielkości zbiornik (zbiorniki) paliwa lub całe systemy do podawania paliwa z tzw. silosów lub bunkrów. Kocioł może być wyposażony w system pneumatycznego oczyszczania wymiennika oraz automatycznego usuwania popiołu.

Kotły spełniają wymagania dotyczące ochrony środowiska **5 klasy** (najwyższej) ustalone w normie PN-EN 303-5:2012, oraz wymagania **ECO DESIGN** według rozporządzenia UE 2015 / 1189. Kotły posiadają certyfikat programu „Polskie Ciepło”.



MAXPell GL 150
z automatycznym odpopielaniem















MAXPell GL AUTO 150
z automatycznym odpopielaniem
i pneumatycznym czyszczeniem wymiennika
(opcja)

paliwo

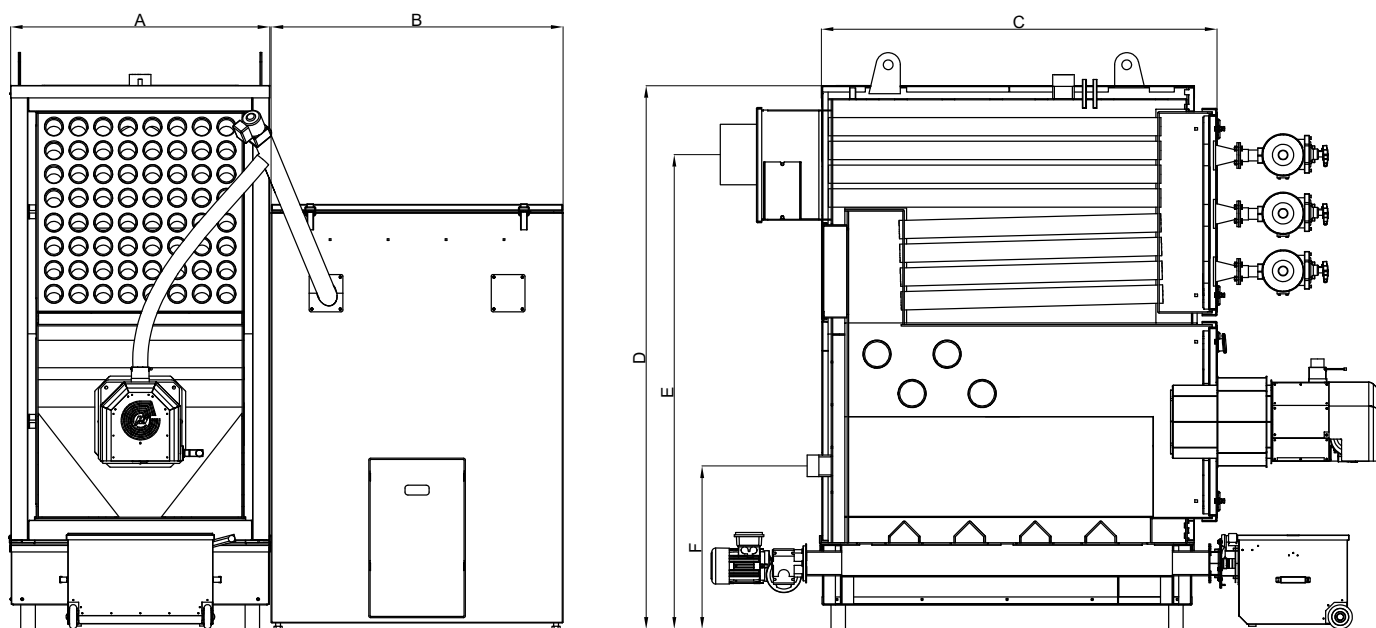


pellet

Moduły rozszerzające automatykę	
HT-tronic M-Z2	Moduł zaworu      
HT-tronic M-BC	Moduł bufora i cyrkulacji  
HT-tronic Rooms	Panel zdalnego sterowania z termostatem pokojowym  (przewodowy)
HT-tronic Rooms Wireless	Panel zdalnego sterowania z termostatem pokojowym  (bezprzewodowy)
HT-tronic TPP	Termostat pokojowy z programem tygodniowym (przewodowy)
HT-tronic TPBP	Termostat pokojowy z programem tygodniowym (bezprzewodowy)
HT-tronic Connect	Moduł internetowy 
Automatyka kaskadowa	
HT-tronic OPS Lambda	Optymalizator procesu spalania z sondą Lambda

MAXPell GL

Podstawowe wymiary i dane techniczne



MAXPell GL - Podstawowe wymiary i dane techniczne

Moc znamionowa	Zakres mocy	Min. ciąg kominowy	Max. temperatura pracy	Pojemność wodna	Max. ciśnienie robocze	Przyłącze instalacji	Przyłącze kominna	Masa kotła z układem odpowietniania	*Objętość zasobnika	A - Szerokość korp.	B - Szerokość zbiornika	C - Głębokość korp.	D - Wysokość korp.	E - Wys. do sr. kom.	F - Wys. kr. pow.
kW	kW	Pa	°C	L	Bar	"	mm	kg	m ³	cm	cm	cm	cm	cm	cm
Wersja - jeden palnik															
80	24 - 80	27	85	250	2	2 1/2	200	2000	1	84	120	125	194	167	57
100	30 - 100	29	85	370	2	2 1/2	200	2250	1	84	120	150	194	167	57
120	36 - 120	32	85	490	2	2 1/2	200	2450	1	84	120	175	194	167	57
150	45 - 150	33	85	610	2	3	250	3050	1	108	120	191	225	196	61,5
200	60 - 200	34	85	920	2	3	250	3600	1	108	120	221	225	190	61,5
240	72 - 240	36	85	1040	2	3	300	3800	1	108	120	235	242	220	61,5
300	90 - 300	38	85	1300	2	3	300	4000	1	147	120	225	250	220	61,5
370	111 - 370	40	85	1570	2	Dn100	300	4500	1	147	120	240	250	220	61,5
Wersja - dwa palniki															
300	90 - 300	38	85	1300	2	3	300	4700	1	147	120	225	245	225	61,5
370	111 - 370	40	85	1570	2	Dn100	350	5100	1	147	120	240	250	220	61,5
450	135 - 450	42	85	1730	2	Dn100	400	5300	1	147	120	255	250	215	61,5
550	165 - 550	- dostępne wkrótce													
630	189 - 630	- dostępne wkrótce													